



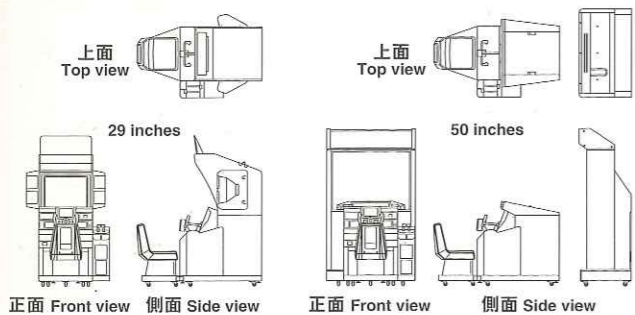
TAITO®

FLIGHT SIMULATOR  
**LANDING HIGH JAPAN™**



下の図は、切り取って店舗のレイアウトなどにご利用いただけます。  
 Please cut out the figures at the below and use them for shop layout, etc.

1/100



**29**  
 inches  
 type

筐体仕様 / Machine Specifications (29-inches)

- サイズ Size: 1098 (W) × 1664 (D) × 1967 (H) mm
- 重量 Weight: 230kg
- 消費電力: 200W
- 最大消費電流: 2.66A



**50**  
 inches  
 type

筐体仕様 / Machine Specifications (50-inches)

- サイズ Size: 1158 (W) × 2487 (D) × 2064 (H) mm
- 重量 Weight: 313kg
- 消費電力: 300W
- 最大消費電流: 4.35A

お問い合わせ先 / INQUIRIES

株式会社 **タイト**

GM事業本部: 神奈川県海老名市下今泉250  
 東京 Tel/046-235-9510 Fax/046-235-5649  
 札幌 Tel/011-824-4665 Fax/046-235-5649  
 名古屋 Tel/052-702-3322 Fax/052-702-3321  
 大阪 Tel/06-6905-4553 Fax/06-6905-3049  
 松山 Tel/089-972-2910 Fax/089-971-2110  
 福岡 Tel/092-623-1245 Fax/092-623-9035

TAITO CORPORATION

250 Shimo-Imaizumi, Ebina City, Kanagawa Prefecture 243-0498, JAPAN  
 Tel+81-46-235-9891 Fax+81-46-235-2876

※筐体の仕様外観は改良のため予告なく変更する場合がございます。  
 The specifications are subject to change without notice.

© TAITO CORP.1999 [1999-11]



# 空を継ぐもの。New flying experience.

## 正統なる血統。本格派シミュレーションの最新作。

The latest of genuine and comprehensive flight simulation games

ミッドナイトランディングから連続と続くタイトーのフライトシミュレーションゲームシリーズの最新作です。最新基板Type-Zeroを使用して映像・音響・フィーリングなど、全ての面で進化を実現しています。

Taito's another flight simulation game - the latest successor of the legendary Midnight Landing. The hottest product in the game series uses the state-of-the-art game board "Type-Zero," making the visual and audio effects as well as the feeling so real.



## 使いやすいを追究した操作系。

Easy to use controls

実機のcockpitを基本としながら、ゲーム用にモディファイした操作系を採用しています。

The indicators and controls you use are like those seen in a real cockpit, but there are some differences to allow for game application. The controls are:

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| ① コックピットディスプレイ Cockpit display            | ⑤ スピークボタン Speak button               |
| ② 表示切り替えボタン Cockpit display change button | ⑥ フラップUP/DOWNボタン Flap change buttons |
| ③ HELPボタン HELP button                     | ⑦ スラストレバー Thrust lever               |
| ④ 操縦桿 Control stick                       | ⑧ ラダーペダル Ladder pedals               |

## 5機種の実機のデータをフルに再現。Extensively utilizing actual flight data of five types of airliners

ANA 747-481Dといった代表的な飛行機を中心に5機種の中から選ぶことができます。また、天候や客員数などが飛行機に及ぼす条件もゲームごとに変化します。

Players can choose their favorite, say ANA 747-481D, among five types of airliners. As the weather will never be the same in actual flight, so it will change as you fly each time.



全長:54.9m/全幅:47.6m/全高:15.9m/最大離陸重量:131t 全長:70.7m/全幅:59.9m/全高:19.4m/最大離陸重量:276t 全長:63.7m/全幅:60.9m/全高:18.5m/最大離陸重量:202t 全長:73.9m/全幅:60.9m/全高:18.5m/最大離陸重量:234t 全長:48.5m/全幅:47.6m/全高:15.9m/最大離陸重量:127t  
Length:54.9m Wingspan:47.6m Height:15.9m Max Weight:131t Length:70.7m Wingspan:59.9m Height:19.4m Max Weight:276t Length:63.7m Wingspan:60.9m Height:18.5m Max Weight:202t Length:73.9m Wingspan:60.9m Height:18.5m Max Weight:234t Length:48.5m Wingspan:47.6m Height:15.9m Max Weight:127t

## リアルな設定がリアルな感覚を生み出す。Real setting makes your flying experience real

実際の空港(新千歳・羽田・関西・広島・福岡・那覇)や昨年度のフライトプラン(飛行計画)を使っており、さながら気分は機長そのもの。離陸前の機長・副機長のやりとりなども再現(スピークボタンを使用)し、乗客への安全確保などの意識が高まります。

Actual data of Shin-Chitose, Haneda, Kansai, Hiroshima, Fukuoka and Naha airports as well as actual flight plans as used last year are programmed. You should feel as if you were a real pilot. Conversations between a pilot and a copilot before taking off will be reproduced (using the speak button). You would even care about the safety of your passengers as real pilots will always do.



実際のフライトプランを使用しています。Actual flight plans are used.

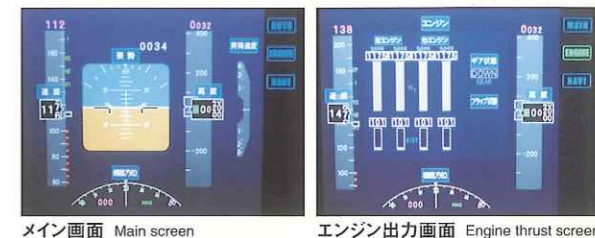


## 多彩な計器で飛行情報をつかむ。

A variety of instruments as your flight information source

液晶サブモニター(コックピットディスプレイ)で、ナビゲーション情報など実際の飛行機と同じ情報をチェックしながらの操縦が可能です。表示切り替えボタンを押すことで、エンジン出力状況なども把握できます。着陸後の飛行ルート評価もこのモニターを使って行われます。

You will watch an LCD sub-monitor (cockpit display) to obtain navigation information as real pilots would do. You can change the screen by pressing the screen-change button to monitor the engine thrust and other vital conditions. You can also use the LCD sub-monitor to review your flight course after landing. (No LCD sub-monitor available in some overseas version.)



## 初心者モードが幅広い客層をキャッチ。

Novice mode attracts more potential players

スラストレバー、フラップボタン、ラダーペダルなど全ての操作を駆使する上級者用のマニュアルモードだけでなく、操縦桿、ラダーペダルの操作だけでOKの初心者向けのオートマチックモードまで、プレイヤーのスキルに応じたゲームレベルを用意しています。また、飛行ルートを著しく逸脱した時にHELPボタンを押せばルートの修正ができます。

Players can select among several game levels, including the automatic mode for the novice where they operate only a control stick and ladder pedals and the manual mode for experts where they manage all controls - a control stick, ladder pedals, a thrust lever, a flap button, and much more. The HELP button is there to help you get on course if you flew too much off the planned route.



オートマチックモードでは計器に説明がつきます。Explanations are shown by instruments in the automatic mode.

## 視点切り換え機能搭載。

View-change available

臨場感たっぷりのコックピットビューと、機体の後方からのビハインドビューを切り換えることができ、プレイヤーのスキルや好みに応じて楽しむことができます。

You can choose between two points of view, the view as seen in the cockpit or the view as seen from behind your plane, according to your skill or preference.

